บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

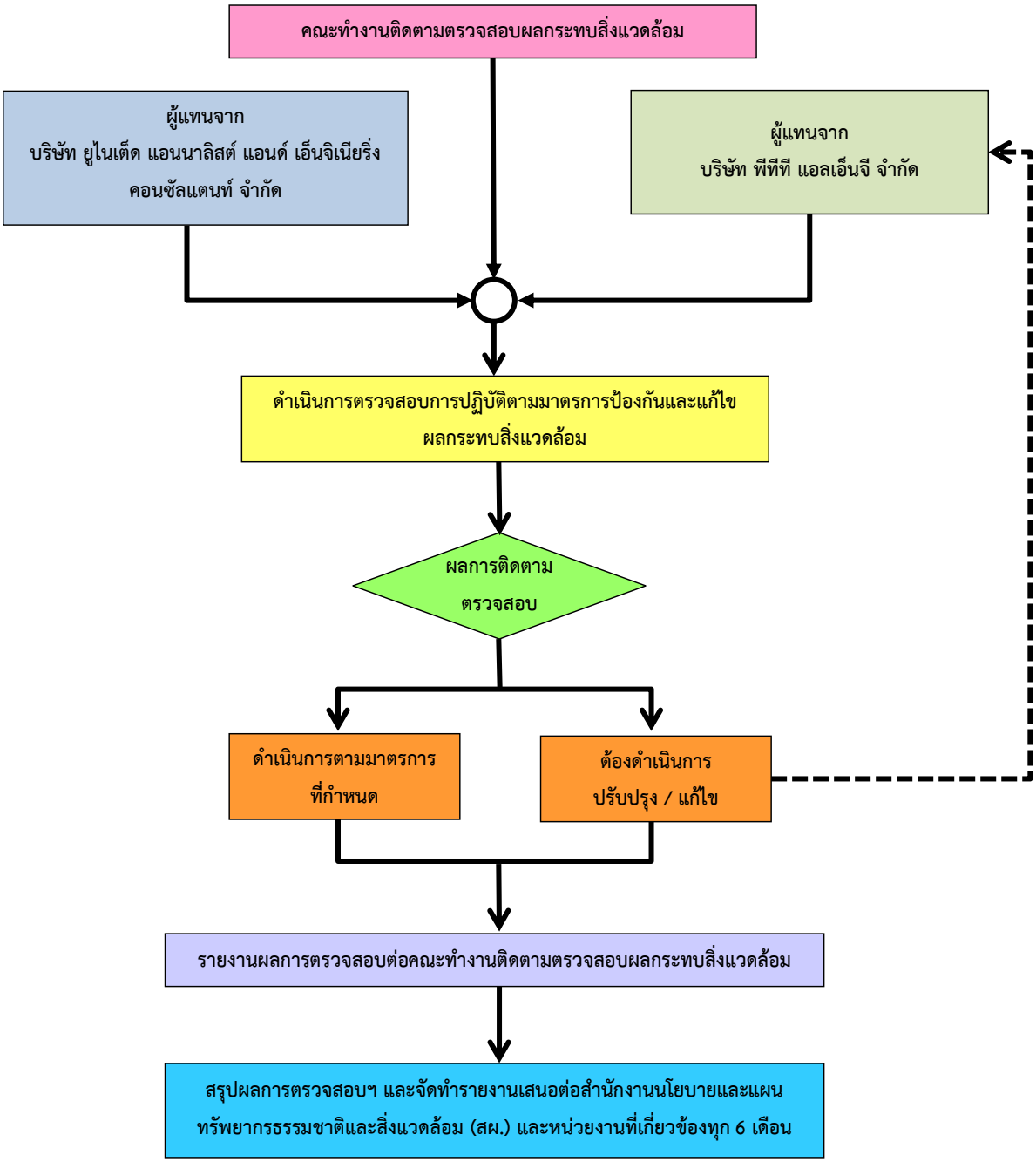
บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้จะกล่าวถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงาน EIA” แทน) ดังแสดงในภาคผนวก ก มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

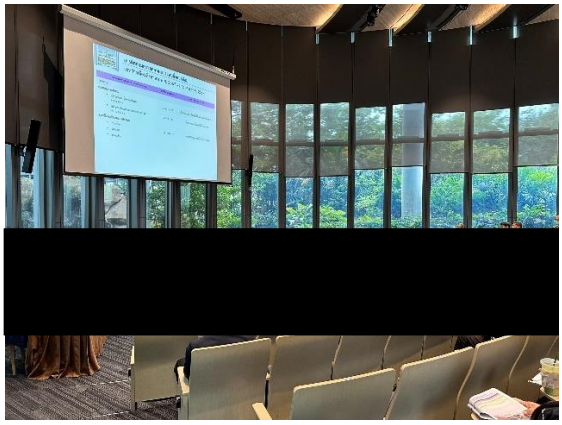
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ รวมทั้งได้จัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “คณะทำงานฯ”) ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 18701/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 (ฉบับล่าสุด) ดังแสดงเอกสารแนบ 1 ทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว โดยมีแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2-1

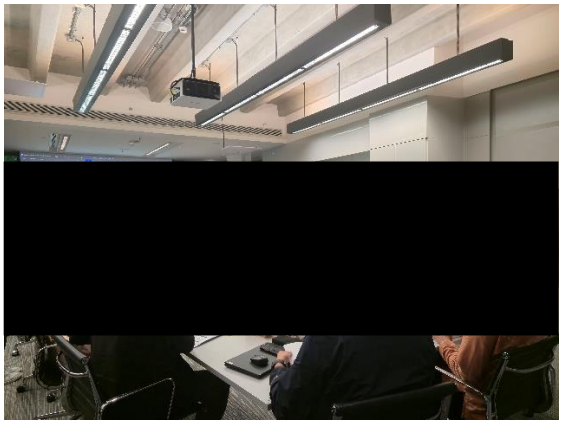
ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 บริษัทฯ ได้จัดการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ และ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม Auditorium และห้องประชุม A214 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 แสดงดังรูปที่ 2-2 นอกจากนี้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม และ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2568 แสดงดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-1 แนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชุมและติดตามตรวจสอบ
เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



การประชุมและติดตามตรวจสอบ
เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะทำงานฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมทางบก การคมนาคมทางน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์ โดยผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างครบถ้วน แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (รายงาน EIA) รวมถึงได้ติดตามตรวจสอบผลการทำงานอย่างสม่ำเสมอ โดยมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คณะทำงานฯ) อย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA รวมถึงกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการฯ นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 ภาคผนวก ก
	3. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมให้การออกแบบรายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานฯ นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน EIA ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้รับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ โดยคณะทำงานฯ เพื่อควบคุมการดำเนินการของโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 ภาคผนวก ก
	5. เจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน EIA รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยบริษัทฯ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2568 และนำส่งรายงานฯ ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Smart EIA Plus) ของสผ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 เอกสารแนบ 2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ ▪ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ ▪ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่	บริษัทฯ ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/10045 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	-	ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
2. คุณภาพอากาศ	1. พิจารณาวางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่าย LNG ให้มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้วางแผนและกำหนดขั้นตอนปฏิบัติในการรับ-จ่าย LNG บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยมีการจดบันทึกตารางเวลาการขนถ่าย LNG ไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ระยะเวลาในการขนถ่าย LNG จะแปรผันตามปริมาณ LNG ที่ทำการรับ-จ่าย	-	รูปที่ 2-5 เอกสารแนบ 3
	2. กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และระเบียบต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวไว้อย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5 เอกสารแนบ 6 เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) อย่างน้อย 1 ชุดที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา และส่งสัญญาณมายังห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR) เพื่อให้มั่นใจว่าไฟที่หัวจุดติดอยู่ตลอดเวลา	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) จำนวน 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา สำหรับส่งสัญญาณมายังห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR)	-	รูปที่ 2-6
	4. ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล	-	รูปที่ 2-7
	5. ติดตั้งช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอเผา เพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผาได้จากบริเวณพื้นที่หน้างาน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอเผา เพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา ได้จากบริเวณพื้นที่หน้างาน	-	รูปที่ 2-8
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	1. ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	ปฏิบัติตามมาตรการ เนื่องจากพนักงานของโครงการส่วนใหญ่ทำงานอยู่ในห้องควบคุมและสำนักงาน จะมีเพียงการเข้าไปตรวจสอบหน้างานเป็นครั้งคราว ซึ่งไม่ได้อยู่หน้างานอย่างต่อเนื่อง จึงได้รับผลกระทบด้านเสียงค่อนข้างต่ำ โดย บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังได้ในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมง ตามกฎความปลอดภัยทั่วไป และติดตั้งป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 24-29 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-4 เอกสารแนบ 10 ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2. จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ)	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการระหว่างวันที่ 30-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และบริษัทฯ ได้ติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม	-	รูปที่ 2-9
	3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทลดเสียง ได้แก่ ที่อุดหูและที่ครอบหู ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13
	4. กำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู ที่อุดหูทุกครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear muffs) หรือที่อุดหู (Ear plugs) ทุกครั้ง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5. พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรม และเอกสารเกี่ยวกับความสำคัญของการได้ยินหรือความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12
	6. คัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้คัดเลือกอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังได้ในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมง ตามกฎความปลอดภัยทั่วไป และติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 เอกสารแนบ 10
	7. พิจารณาเพิ่มอุปกรณ์ครอบเสียงสำหรับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงสำหรับอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีเสียงดัง	-	รูปที่ 2-13
	8. กำหนดให้โครงการจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังเปิดดำเนินโครงการแล้ว เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดังสำหรับกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และมีการทบทวนข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการความถี่ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการระหว่างวันที่ 30-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และบริษัทฯ ได้ติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง และกำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	9. จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่มีเสียงดัง และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน รวมทั้งได้ดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียง โดยติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ประเภทป้องกันเสียง ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู และที่อุดหู ให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการระหว่างวันที่ 30-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	1. ก่อนการดำเนินงานโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่าก่อนการดำเนินงานโครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการเพื่อต่ออายุใบอนุญาตทุกปี และได้รับใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	-	เอกสารแนบ 14
	2. ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการและคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดให้ไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการ และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	3. ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15
	4. ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) โดยผลการตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด (ดังรายละเอียดในบทที่ 3)	-	รูปที่ 2-14
	5. ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งของโครงการไม่ให้เกิน 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งของโครงการให้ไม่เกิน 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยผลการตรวจวัดคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในค่าควบคุมตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-15 ภาคผนวก ค
	6. น้ำทิ้งจากโรงอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมสู่บ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีถังดักไขมันในบริเวณโรงอาหาร โดยน้ำทิ้งจากโรงอาหารจะมีเพียงน้ำเสียซึ่งเกิดจากกิจกรรมการล้างภาชนะใส่อาหาร ซึ่งมีปริมาณไม่มาก โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะรวบรวมผ่านถังดักไขมันก่อนที่จะรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย	-	รูปที่ 2-16 เอกสารแนบ 15
	7. ดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยต้องตักน้ำมันและไขมันออก เป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยตักน้ำมันและไขมันออกเป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	8. ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการห้ามปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น รวมถึงน้ำอับเฉาลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำและจัดทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5 เอกสารแนบ 6 เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 8
	9. ออกแบบระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและระบบแยกน้ำและน้ำมันให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ออกแบบระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนแยกจากกันอย่างชัดเจน โดยระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการจะรองรับน้ำจากอาคารสำนักงาน สำหรับระบบระบายน้ำฝนจะรวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนรวมถึงน้ำที่ไหลมาจากหลังคาและน้ำไหลบ่าจากถนนและพื้นที่อื่น ๆ ไหลไปรวมที่บ่อหน่วงน้ำฝนบริเวณทิศเหนือของโครงการ	-	รูปที่ 2-17 เอกสารแนบ 15 เอกสารแนบ 16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	10. ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาจากเรือที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวของโครงการลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาดทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือและหน้าท่าเทียบเรือ โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการห้ามทิ้งขยะ ห้ามระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงข้อบังคับของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวไว้อย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน นอกจากนี้ได้ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตในการเคลื่อนย้ายหรือขนถ่ายสินค้าทางเรือ	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5 เอกสารแนบ 6 เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 8 เอกสารแนบ 9
	11. ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (Hot Line) ที่สามารถติดต่อได้ทันทีกรณีพบเห็นการทิ้งน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (038-978466) ในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ รวมถึงการตอบข้อสงสัยของประชาชนไว้ชัดเจนผ่านศูนย์ CCR ของโครงการ และผ่านเว็ปไซต์ http://www.pttlng.com อีกหนึ่งช่องทาง	-	รูปที่ 2-33 เอกสารแนบ 17
5. นิเวศวิทยาทางทะเล	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะตามรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อที่ 4. และ 8. อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	2. เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งตะแกรงหยาบและตะแกรงละเอียดบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลา	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งตะแกรงหยาบและตะแกรงละเอียดสำหรับติดตั้งบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลาในระยะดำเนินการ	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-19
	3. เจ้าของโครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการธนาคารลูกปู โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังบริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยคำนึงถึงชนิด ขนาด และตำแหน่งที่ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำให้เหมาะสม โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญกลุ่มประมงอำเภอมาบตาพุด กลุ่มประมงจังหวัดระยอง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อจัดกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังนี้ - จัดกิจกรรม “PTTLNG ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ปีที่ 16 ” ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลาบ้านพลา เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำไตรภาคี บริษัทฯ ในนิคมอุตสาหกรรมประจำปี 2568 ครั้งที่ 23 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพลา-อู่ตะเภา สามัคคี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2568 - มอบงบประมาณสนับสนุน โครงการร่วมใจพิทักษ์สิ่งแวดล้อมบริเวณชายหาดน้ำริน ตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลบ้านฉาง เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-20 เอกสารแนบ 18
6. การคมนาคมขนส่งทางบก	กำหนดให้ความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายในพื้นที่กระบวนการผลิตของโครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายในพื้นที่กระบวนการผลิตไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1. ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือ รวมถึงการติดตั้งทุ่นสัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้มีการกำหนดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบ รวมถึงมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยในด้านการตรวจสอบจากห้องควบคุมอีกทางหนึ่ง ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-25 เอกสารแนบ 19 เอกสารแนบ 20
	2. ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 ตลอดจนกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานสถิติเรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อเสนอต่อกองกำกับการพาณิชย์นาวีและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง เป็นประจำทุกเดือน	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5 เอกสารแนบ 6 เอกสารแนบ 9 เอกสารแนบ 21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	3. อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการเข้าจอด และเทียบท่าของเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับการเข้าจอดและเทียบท่าของเรือ รวมถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและจัดให้มีการอบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-26
	4. กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว โดยมีการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่รับทราบ ตลอดจนติดป้ายเตือนบนท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว และประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ	-	รูปที่ 2-27 เอกสารแนบ 41
	5. กำหนดให้โครงการติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย	-	เอกสารแนบ 19
	6. โครงการจัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	1. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะภายในโครงการ ให้สอดคล้องกับประเภทขยะที่จะเกิดขึ้นตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และทำการรวบรวมขยะจากจุดต่าง ๆ ไปไว้ในอาคารรวบรวมขยะและกากของเสียซึ่งมีการแบ่งพื้นที่จัดเก็บของเสียตามประเภท พร้อมจัดทำป้ายระบุประเภทของของเสียที่จัดเก็บอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-30
	2. แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ และสถานที่เก็บรวบรวมแยกตามประเภทของขยะ โดยมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับให้สอดคล้องกับประเภทขยะที่จะเกิดขึ้นตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเพียงพอ รวมถึงได้ดำเนินการคัดแยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ เช่น ลังกระดาษ เศษกระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว กระป๋อง เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีโครงการการลดปริมาณขยะ (Zero Food Waste) โดยใช้เครื่องเปลี่ยนขยะเปียกให้เป็นปุ๋ยเพื่อนำไปใช้ดูแลต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-31 เอกสารแนบ 39

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	3. กำหนดให้มีการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน และกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยขยะมูลฝอยทั่วไป บริษัทฯ จะรวบรวมและประสานงานให้เทศบาลนครมาบตาพุดมารับไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ สำหรับของเสียอันตรายและไม่อันตราย บริษัทฯ ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ขนส่งและนำไปกำจัด และมีการติดตั้งระบบติดตาม GPS ในการขนส่งไปกำจัด	-	รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-32 เอกสารแนบ 22
	4. ขยะและกากของเสียจากโครงการต้องมีพนักงานของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดทุกครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยทั่วไป และกากของเสียไว้โดยเฉพาะ โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย รวมถึงการรวบรวมและบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและกากของเสีย แต่ละประเภทที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	-	เอกสารแนบ 22
	5. กำหนดให้เลือกใช้บริษัทรับกำจัดกากของเสียที่มีระบบติดตามตรวจสอบได้ เช่น ระบบ GPS เป็นต้น เพื่อสามารถติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมไปกำจัดอย่างถูกวิธี	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ขนส่งและนำไปกำจัด และมีการติดตั้งระบบติดตาม GPS ในการขนส่งไปกำจัด เพื่อสามารถติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมไปกำจัดอย่างถูกวิธี ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีการขนส่งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตรายไปกำจัด เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2568 โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	-	รูปที่ 2-57 เอกสารแนบ 47

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	6. กำหนดให้มีพนักงานของโครงการเข้าติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ติดตามตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตรายของบริษัทรับกำจัด เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่าการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัดเป็นไปอย่างเรียบร้อยตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง	-	รูปที่ 2-58 เอกสารแนบ 47
	7. จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งต้องครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 40
9. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม และด้านนิเวศทางทะเลในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเลในระยะดำเนินการตามรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อที่ 4. 5. และ 8. อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเลอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเลตามรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อที่ 4. และ 5. อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. กรณีที่โครงการต้องการแรงงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แม่บ้าน ฯลฯ ให้พิจารณาคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานก่อน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลนครมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-	เอกสารแนบ 23
	3. เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ และ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม Auditorium และห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจีมาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 24

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. จัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนมาบชลูด ชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง ชุมชนชากลูกหญ้า ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนวัดโสภณ และชุมชนตลาดห้วยโป่ง ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 4 ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง และตัวแทนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉาง สามัคคี เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการ ผ่านทางช่องทางคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ และ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม Auditorium และห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมงและสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 24
	5. เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ และ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม Auditorium และห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 24

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง		
	6. จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับขั้นตอน และวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดประชุมชี้แจงกับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว และการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนชุมชนในเทศบาลนครมาบตาพุด ผู้แทนชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉาง สามัคคี รวมถึงผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการอีกทางหนึ่ง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 24
	7. จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ผ่านเว็ปไซต์ http://www.pttlng.com รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน โดยหากมีข้อร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที หากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน จะแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-33 เอกสารแนบ 17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8. สนับสนุนการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยการวางกฎระเบียบการดำเนินการร่วมกัน เช่น ระเบียบการเข้าใช้พื้นที่บ้านปลา บริเวณใกล้เคียงสะพานท่าเทียบเรือ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดและมาตรการของโครงการ พร้อมกับทำความเข้าใจให้กับกลุ่มประมงชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการจัดให้มีตัวแทนกลุ่มประมงเข้าร่วมในคณะทำงานติดตามฯ เพื่อร่วมตรวจสอบการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะช่วยให้ชุมชนได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการ กรณีโครงการจะดำเนินกิจกรรมใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนและกลุ่มประมง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 24
	9. สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ การประกอบอาชีพ และการปลูกต้นไม้ให้กับชุมชน เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เช่น - ร่วมสนับสนุนทุนบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568 - ร่วมกับกลุ่มปตท. จัดแข่งฟุตบอลมาบตาพุดคัพ ครั้งที่ 43 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 - ตัวแทนบริษัทเข้าร่วม “โครงการเยาวชนปลอดภัย เตรียมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ” ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิสดาร เกาะเสม็ด เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - จัดกิจกรรม Open House ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลนครมาบตาพุด เมื่อวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2568 - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมสนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 ในโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตบุตรหลานวิสาหกิจชุมชน ชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมือง และ อำเภอบ้านฉางสามัคคี ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		- กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2568 ร่วมกับกลุ่มปตท. เมื่อวันที่ 18, 25 พฤษภาคม และ 8, 15 และ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568		
	10. สนับสนุนด้านการศึกษาให้กับคนในชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การให้ทุนการศึกษาและการตั้งโรงเรียน พร้อมทั้งให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้ามาทำงานหรือรับจ้างทำงานในโครงการตามความเหมาะสม เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนด้านการศึกษา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังนี้ - ร่วมสนับสนุนทุนบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568 - ตัวแทนบริษัทเข้าร่วม “โครงการเยาวชนปลอดภัย เตรียมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ” ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิสดาร เกาะเสม็ด เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ร่วมสนับสนุนโครงการบรรพชาสามเณร ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2568 - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมสนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 ในโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตบุตรหลานวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมือง และ อำเภอบ้านฉางสามัคคี ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - มอบงบประมาณสนับสนุนทุนการศึกษา ร่วมกับกลุ่มปตท. ณ ชุมชนคลองน้ำหู ชุมชนซอยประปา และชุมชนมาบตาพุด เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18 เอกสารแนบ 23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		นอกจากนี้โครงการได้มีนโยบายสนับสนุนให้คนในพื้นที่เข้ามาทำงานในโครงการ โดยปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 77 คน จากพนักงานทั้งหมด 216 คน คิดเป็น 36% (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568)		
	11. สนับสนุนด้านสถานบริการสาธารณสุขกับชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การมีหน่วยแพทย์พยาบาลเคลื่อนที่ให้บริการกับคนในชุมชนหรือจัดตั้งคลินิกชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้สนับสนุนด้านสาธารณสุข ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังนี้ - กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2568 ร่วมกับกลุ่มปตท. เมื่อวันที่ 18, 25 พฤษภาคม และ 8, 15 และ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 - พิธีลงนามข้อตกลง โครงการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ให้กับโรงพยาบาล ระหว่าง PTTLNG กับ โรงพยาบาลวังจันทร์ ณ โรงพยาบาลวังจันทร์ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18
	12. เจ้าของโครงการจัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน เช่น การนำความเย็นมาใช้ในระบบปรับอากาศภายในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ในระบบปรับอากาศภายในอาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น	-	รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-36 เอกสารแนบ 24
	13. ส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เช่น การอนุรักษ์สภาพแวดล้อม แหล่งน้ำและพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเดิมให้เป็นพื้นที่ป่าเรียนรู้ชุมชน เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และจัดให้มีพื้นที่แหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมภายโครงการเพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง ตัวอย่างกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังนี้	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-36

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		- จัดกิจกรรม “PTTLNG ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ปีที่ 16 ” ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลาบ้านพลา เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำไตรภาคี บริษัทฯ ในนิคมอุตสาหกรรมประจำปี 2568 ครั้งที่ 23 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพลา-อู่ตะเภา สามัคคี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2568 - มอบงบประมาณสนับสนุน โครงการร่วมใจพิทักษ์สิ่งแวดล้อมบริเวณชายหาดน้ำริน ตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลบ้านฉาง เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568		
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	1. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพยูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลในการตรวจรักษาโรคประจำโครงการระหว่างเวลา 08.30-17.30 น. ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ รวมถึงการให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงและป้องกันโรคมิให้เกิดขึ้นกับพนักงาน	-	รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 25
	2. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น กฎกระทรวงแรงงาน และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องตรวจสุขภาพก่อนเริ่มทำงาน สำหรับพนักงานประจำมีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	-	เอกสารแนบ 48
	3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลในการตรวจรักษาโรคประจำโครงการระหว่างเวลา 08.30-17.30 น. ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ รวมถึงการให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเพื่อให้สามารถ	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-39

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	โครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน	หลีกเลี่ยงและป้องกันโรคมิให้เกิดขึ้นกับพนักงาน รวมถึงได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย ทั้งนี้ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จัดเตรียมได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548		เอกสารแนบ 25 เอกสารแนบ 26 เอกสารแนบ 27
	4. ให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลวและสารเคมีของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ใช้ช่องทางการประชุมคณะทำงานฯ ในการให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลว และสารเคมีของโครงการ โดยมีตัวแทนของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย ได้แก่ ตัวแทนจังหวัดระยอง อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 เทศบาลนครมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง พลังงานจังหวัดระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง เป็นต้น รวมถึงให้ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ http://www.pttlng.com อีกหนึ่งช่องทาง	-	รูปที่ 2-2 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 24
	5. จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัดและเทศบาล โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินจังหวัดระยองและเทศบาลทั้งในส่วนของการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน การอพยพ และการสื่อสาร	-	เอกสารแนบ 28
	6. จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยการแจ้งเหตุฉุกเฉินควรมีการแจ้งต่อผู้แทนชุมชน และมีการรายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการจัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติและลำดับการแจ้ง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนการแจ้งต่อผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 29

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	7. ซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเชิญประธานชุมชนหรือผู้แทนเข้าร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้แผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ให้แจ้งผ่านคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยมีการเชิญผู้แทนชุมชนร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งแผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ผ่านการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น	-	เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 43
	8. การซ้อมแผนฉุกเฉินที่อาจเกี่ยวข้องกับชุมชนจะต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยแจ้งแผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ผ่านคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น	-	เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 43
	9. สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟื้นฟู ป้องกัน และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้สนับสนุนด้านสาธารณสุข ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังนี้ - กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2568 ร่วมกับกลุ่มปตท. เมื่อวันที่ 18, 25 พฤษภาคม และ 8, 15 และ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 - พิธีลงนามข้อตกลง โรงกาติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ให้กับโรงพยาบาล ระหว่าง PTTLNG กับ โรงพยาบาลวังจันทร์ ณ โรงพยาบาลวังจันทร์ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเอกสารอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน อีกทั้งกำหนดให้ตรวจวัดระดับความร้อน ความเข้ม แสงสว่าง และระดับเสียงในพื้นที่โครงการ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 การติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13
	2. โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 7,020 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 17,305 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-41
	3. จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้กับพนักงานทุกคน โดยแบ่งตามประเภทอุปกรณ์ ดังนี้ **อุปกรณ์ความปลอดภัยพื้นฐาน** – อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection Devices) เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) เป็นต้น – อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและตา (Eye and Face Protection Devices) เช่น แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานโครงการต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานโครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับประเภทของงานตลอดระยะเวลาการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-48 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	– อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection Devices) เช่น รองเท้านิรภัย (Safety Shoes) เป็นต้น **อุปกรณ์ความปลอดภัยเฉพาะ** – อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection Devices) เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น – อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection Devices) เช่น หน้ากาก (Mask) เป็นต้น – อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection Devices) เช่น ถุงมือ (Gloves) ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical Gloves) เป็นต้น – อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Protection Devices) เช่น เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness) เป็นต้น – อุปกรณ์ช่วยการลอยตัว (Personal Floating Device) เช่น เสื้อชูชีพ (Life Jacket) เป็นต้น – อุปกรณ์ป้องกันความเย็นจาก LNG เช่น ถุงมือกันความเย็น ชุดกันความเย็น เป็นต้น			
	4. ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณหน้าท่าและสถานีรับ-จ่ายฯ ควรติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ ตามความเหมาะสมสำหรับในบริเวณอาคารต่าง ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือน เช่น อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน เป็นต้น และอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ เช่น ถังเคมีดับเพลิง เป็นต้น อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG รวมถึงมีการติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ตรวจจับสารเคมีเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	-	รูปที่ 2-42 รูปที่ 2-43 รูปที่ 2-44 รูปที่ 2-45 รูปที่ 2-46 รูปที่ 2-47

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5. โครงการมีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 16 ถัง (จำนวน 8 ถังในระยะที่ 1 และ 8 ถัง ในระยะที่ 2) และถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ รวม 133 ถัง (จำนวน 103 ถัง ในระยะที่ 1 และ 30 ถัง ในระยะที่ 2) ไว้ในพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ ในระยะที่ 1 บริษัทฯ มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 15 ถัง และถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ รวม 142 ถัง ไว้ในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-46
	6. โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิงซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) จำนวน 20 ชุด โดยแต่ละชุดมีรายการอุปกรณ์ดังนี้ – หมวกดับเพลิง – เสื้อดับเพลิงและกางเกง – ถุงมือดับเพลิง – รองเท้าดับเพลิง – เครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิง ประกอบด้วย หมวกดับเพลิง เสื้อดับเพลิงและกางเกง ถุงมือดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง และเครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ทันที	-	รูปที่ 2-48
	7. โครงการจัดเตรียมปั๊มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้ – เครื่องสูบรักษาแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง ซึ่ง Jockey Pump ตัวที่ 1 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 11 บาร์ และJockey Pump ตัวที่ 2 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 10 บาร์	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดเตรียมปั๊มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้ – เครื่องสูบรักษาแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง – เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง	-	รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-50 รูปที่ 2-51 รูปที่ 2-52

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	– เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบ – น้ำดับเพลิงที่ประมาณ 9 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิง – เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 8 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิง – เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง เชื่อมต่อกับบ่อรับน้ำทะเล ซึ่งเป็นระบบสำรองในกรณีที่ปริมาณน้ำในถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงไม่เพียงพอ	– เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง – เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง		
	8. โครงการจัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) เพื่อใช้ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 59A และ NFPA 11A และจะมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) และมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง เพื่อใช้ดับเพลิง กรณีตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ทันที	-	รูปที่ 2-53

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9. จัดให้มีรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณสถานีรับ-จ่าย LNG	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีรถฉุกเฉิน จอดประจำในพื้นที่บริษัทฯ	-	รูปที่ 2-54
	10. โครงการจะจัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาวอย่างน้อย 250 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานเดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาว 700 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานเดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-55 เอกสารแนบ 32
	11. โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่าง พร้อมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการก่อเหตุร้าย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราบริเวณสะพานท่าเทียบเรือทั้งในกลางวันและกลางคืน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยในด้านการตรวจสอบจากห้องควบคุมอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้มีการกำหนดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบบริเวณสะพานท่าเทียบเรือทั้งในกลางวันและกลางคืน	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-25 เอกสารแนบ 20
	12. โครงการจะตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และคู่มือของผู้ผลิต	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานเพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำตามมาตรฐาน NFPA และคู่มือของผู้ผลิตโดยหน่วยงานบำรุงรักษา	-	รูปที่ 2-56 เอกสารแนบ 30
	13. โครงการจะจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์ หรือคู่มือของผู้ผลิต	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์หรือคู่มือของผู้ผลิตเป็นประจำ เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งาน	-	เอกสารแนบ 33
	14. ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน เมื่อเปิดดำเนินการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน และปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน และปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-41 เอกสารแนบ 30 เอกสารแนบ 42

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	15. จดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้มีการบันทึกและรายงานเหตุการณ์ การสืบสวนหาสาเหตุ การกำหนดมาตรการแก้ไขและปรับปรุง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โครงการจะมีการรายงานลำดับเหตุการณ์ การสืบสวนหาสาเหตุ การกำหนดมาตรการแก้ไขและปรับปรุง ซึ่งจะมีการรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุใน Incident report web ในระบบ Intranet ของบริษัทฯ	-	เอกสารแนบ 34
	16. ผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบการปฏิบัติงาน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องผ่านการอบรมทักษะ ความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งมีการทดสอบการปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมทั้งมีการอบรมเตรียมความพร้อมบุคลากรตามหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12
	17. ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ นอกเหนือจากแว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เช่น • งานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง – Ear Plug/Ear Muff • งานในพื้นที่บริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงตกทะเล – เสื้อชูชีพ • งานที่มีโอกาสเกิดการสัมผัสกับ LNG โดยตรง – ชุดป้องกันความเย็นจาก LNG	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการให้กับพนักงานก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ได้เตรียมอุปกรณ์คุ้มครองป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในกิจกรรมที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับพนักงานทุกคน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	18. จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำคู่มือควบคุมการเดินระบบและคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องได้ศึกษา	-	เอกสารแนบ 42
	19. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำทุกเดือน	-	เอกสารแนบ 44
	20. โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ดำเนินการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล ประจำปี 2568 ครั้งที่ 1 ในวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568	-	เอกสารแนบ 45
	21. มีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่น ๆ พร้อมให้มีการจัดอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดแผนฉุกเฉิน การอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำเอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure) และโครงการองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย พร้อมตั้งติดตั้งระบบและอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้ครอบคลุมพื้นที่ของโครงการอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ภายในพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568 ดำเนินการในวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-42 รูปที่ 2-43 เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 43 เอกสารแนบ 44

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	22. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและทำการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการล่วงหน้า ได้แก่ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง โรงพยาบาลบ้านฉาง โรงพยาบาลระยอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครมาบตาพุด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง และหน่วยบริการประชาชนตำรวจน้ำระยอง โดยมีการทำหนังสือประสานงานขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและแจ้งกำหนดการเปิดดำเนินการของโครงการอย่างเป็นทางการเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 35
	23. เจ้าของโครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในกิจกรรมที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับพนักงาน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-12 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	24. กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่อับอากาศ งานใต้น้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน เป็นต้น จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการส่งพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงเข้าอบรมตามลักษณะงานตามที่กฎหมายกำหนด และกวดขันให้พนักงานซึ่งปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทนและประกาศกระทรวงมหาดไทย โดยกำหนดให้ต้องมีการขออนุญาตปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงก่อนเข้าปฏิบัติงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายหลังการปฏิบัติงานเสร็จ	-	เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 36
	25. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	-	เอกสารแนบ 38
	26. จัดให้มีแผนดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ตรวจสอบระบบแจ้งเตือนภัยเป็นประจำทุก 1 เดือน 6 เดือนและ 1 ปี ซึ่งไปตามมาตรฐานสมาคมป้องกันและระงับอัคคีภัยของประเทศสหรัฐอเมริกา และตาม พ.ร.บ.ป้องกันและระงับอัคคีภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบป้องกันเพลิงไหม้ รวมถึงอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG รวมถึงมีการติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยอย่างเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ทุก 6 เดือน และ 1 ปี	-	รูปที่ 2-42 รูปที่ 2-43 รูปที่ 2-44 รูปที่ 2-45 รูปที่ 2-46 รูปที่ 2-47 เอกสารแนบ 30 เอกสารแนบ 31
	27. การออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีการออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A	-	เอกสารแนบ 37

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	**แผนชุมชนสัมพันธ์** 1. ให้การช่วยเหลือสนับสนุนและร่วมกิจกรรมของชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมของชุมชน กิจกรรมดูแลสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนการศึกษา กิจกรรมพัฒนาสาธารณสุข กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา เพื่อก่อให้เกิดสัมพันธภาพที่ดีกับชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่าง ๆ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เช่น - ร่วมสนับสนุนทุนบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568 - ร่วมกับกลุ่มปตท. จัดแข่งฟุตบอลมาบตาพุดคัพ ครั้งที่ 43 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 - ตัวแทนบริษัทเข้าร่วม “โครงการเยาวชนปลอดภัย เตรียมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ” ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิสดาร เกาะเสม็ด เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - จัดกิจกรรม Open House ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลนครมาบตาพุด เมื่อวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2568 - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมสนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 ในโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตบุตรหลาน วิสาหกิจชุมชน ชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมือง และ อำเภอบ้านฉางสามัคคี ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2568 ร่วมกับกลุ่มปตท. เมื่อวันที่ 18, 25 พฤษภาคม และ 8, 15 และ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	2. มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนให้มากเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงานและการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ และเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลนครมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 77 คน จากพนักงานทั้งหมด 216 คน คิดเป็น 36% (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568)	-	เอกสารแนบ 23
	3. มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นลำดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงาน และการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลนครมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-	เอกสารแนบ 23
	4. จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น มอบทุนการศึกษาให้แก่นักเรียนที่ขาดแคลนโอกาสทางการศึกษา การจัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่โรงเรียนต่าง ๆ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษาในด้านต่าง ๆ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังนี้ - ร่วมสนับสนุนทุนบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568 - ตัวแทนบริษัทเข้าร่วม “โครงการเยาวชนปลอดภัย เตรียมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ” ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิสดาร เกาะเสม็ด เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ร่วมสนับสนุนโครงการบรรพชาสามเณร ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

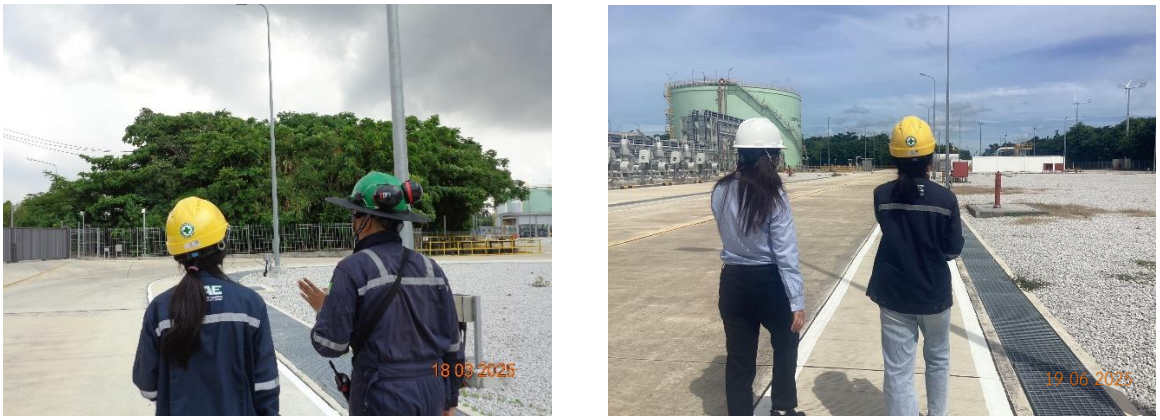
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)		- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมสนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 ในโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตบุตรหลาน วิสาหกิจชุมชน ชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมือง และ อำเภอบ้านฉางสามัคคี ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - มอบงบประมาณสนับสนุนทุนการศึกษา ร่วมกับกลุ่มปตท. ณ ชุมชนคลองน้ำหู ชุมชนซอยประปา และชุมชนมาบตาพุด เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2568		
	5. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน ตลอดจนผู้นำชุมชนในท้องถิ่น ในการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างหลากหลาย เช่น กิจกรรมปีใหม่ วันเด็ก วันสงกรานต์ ลอยกระทง งานทำบุญทอดกฐิน งานทำบุญทอดผ้าป่า เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์และพึ่งพาอาศัยระหว่างโครงการกับชุมชน	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคประชาชน และผู้นำชุมชนในท้องถิ่นในด้านต่าง ๆ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2658 เช่น - ร่วมสนับสนุนทุนบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568 - ร่วมกับกลุ่มปตท. จัดแข่งฟุตบอลมาบตาพุดคัพ ครั้งที่ 43 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 - ตัวแทนบริษัทเข้าร่วม “โครงการเยาวชนปลอดภัย เตรียมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ” ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิสดาร เกาะเสม็ด เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - จัดกิจกรรม Open House ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลนครมาบตาพุด เมื่อวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)		- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมสนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 ในโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตบุตรหลาน วิสาหกิจชุมชน ชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมือง และ อำเภอบ้านฉางสามัคคีณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2568 ร่วมกับกลุ่มปตท. เมื่อวันที่ 18, 25 พฤษภาคม และ 8, 15 และ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568		
	แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน 1. ประเด็นสื่อสาร ● ผลการดำเนินงาน/ปฏิบัติงานของโครงการ ● มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ● กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน หรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ● แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ 2. รูปแบบและช่องทาง ● การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย ● การเข้าร่วมในการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ	ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานฯ ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 18701/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 (ฉบับล่าสุด) ประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายต่าง ๆ ได้แก่ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และผู้แทนจากบริษัทฯ เพื่อรับฟังความคืบหน้าการดำเนินการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งจะจัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ อย่างน้อย 3 เดือน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่มาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 จัดให้มีการประชุมเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ และวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 รวมถึงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ทางเว็บไซต์ http://www.pttlng.com ทั้งนี้ ทีมงานมวลชน-	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 17 เอกสารแนบ 18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	• การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์ • อีเมล์ 3. สื่อประชาสัมพันธ์ • เอกสารชี้แจงโครงการ (สไลด์นำเสนอ ชุดข้อมูลโครงการ แผ่นพับ ฯลฯ) • บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลในชุมชน • แผ่นพับ/บทความ/สกู๊ปโทรทัศน์หรือวิทยุ เป็นต้น เว็บไซต์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	สัมพันธ์ของบริษัทฯ จะเพิ่มความถี่และพื้นที่ที่ประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น หากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน		



รูปที่ 2-3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล



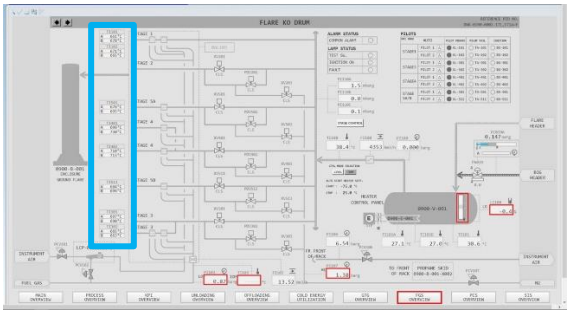
การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

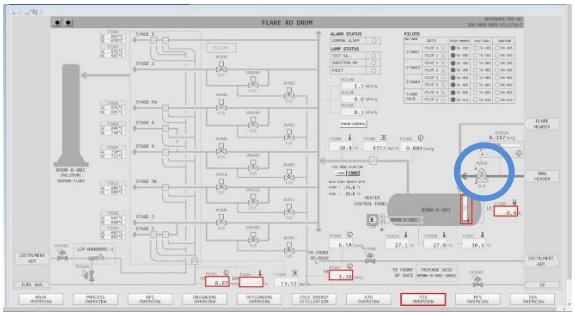
รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-5 การขนถ่าย LNG ทางเรือ



รูปที่ 2-6 หน้าจอแสดงผลการตรวจวัดอุณหภูมิจาก Thermocouple ของหอเผา ที่ห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR)



รูปที่ 2-7 หน้าจอแสดงผลการวัดการไหลที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา



รูปที่ 2-8 ช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอเผา



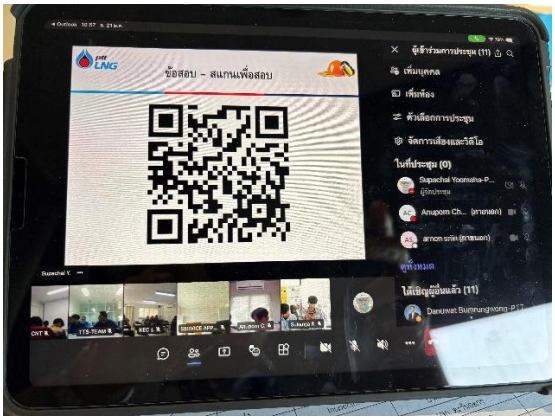
รูปที่ 2-9 ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง



รูปที่ 2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-11 ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-12 การอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-13 กำแพงกั้นเครื่องจักรที่มีเสียงดัง



รูปที่ 2-14 อุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล อย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter)



รูปที่ 2-15 อุปกรณ์ตรวจวัดคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง



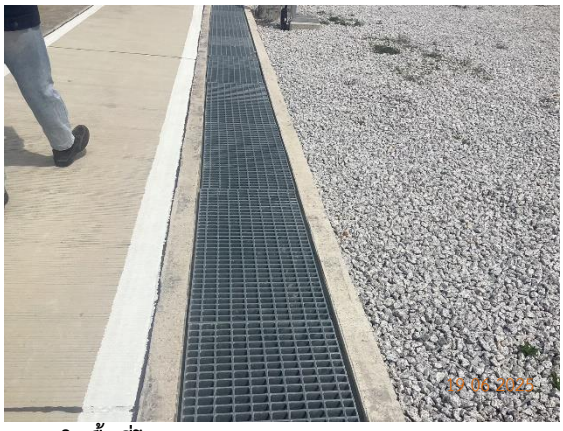
ถังดักไขมัน



เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถังดักไขมัน

รูปที่ 2-16 ถังดักไขมันภายในโรงอาหาร





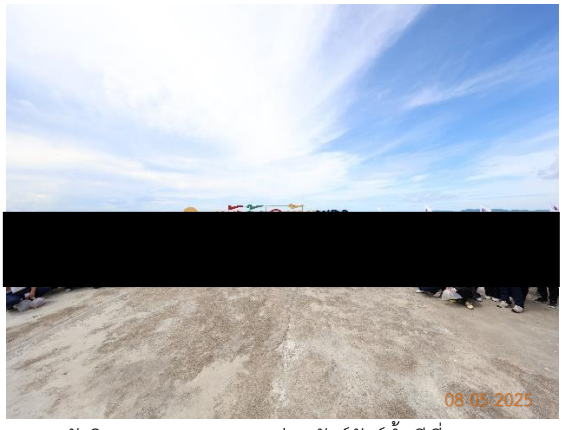
รูปที่ 2-17 ระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-18 ตะแกรงหยาบบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า



รูปที่ 2-19 ตะแกรงละเอียดบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า



จัดกิจกรรม “PTTLNG ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ปีที่ 16 ”
ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลาบ้านพลา
เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568



ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำไตรภาคี บริษัทฯ ในนิคมอุตสาหกรรม
ประจำปี 2568 ครั้งที่ 23 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพลา-
อู่ตะเภาสามัคคี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2568



มอบงบประมาณสนับสนุน โครงการร่วมใจพิทักษ์สิ่งแวดล้อม
บริเวณชายหาดน้ำริน ตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลบ้านฉาง
เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568

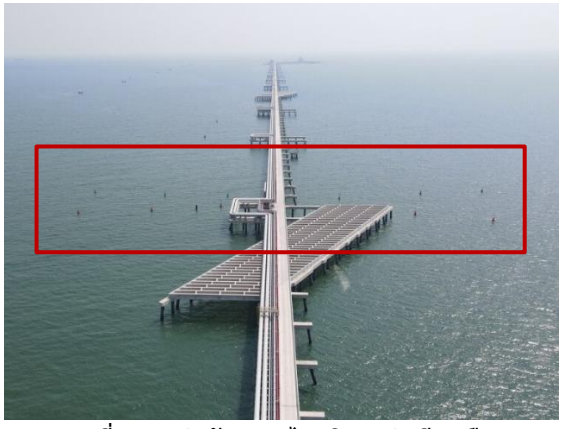
รูปที่ 2-20 ตัวอย่างกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล



รูปที่ 2-21 ป้ายจำกัดความเร็วรถ
บริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ



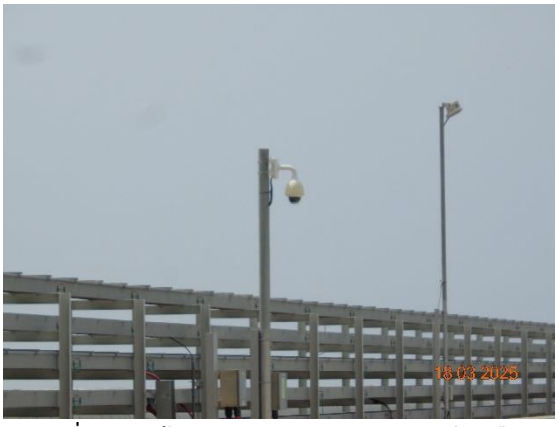
รูปที่ 2-22 ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานท่าเทียบเรือ



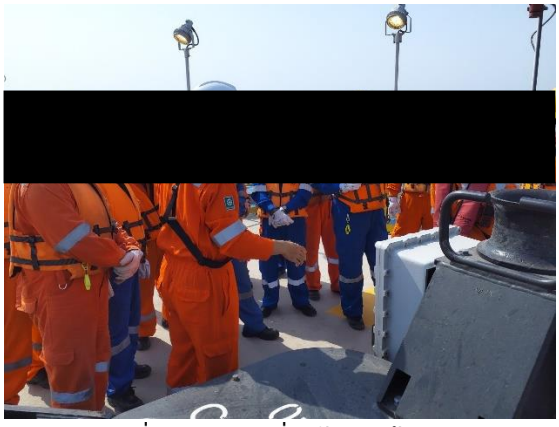
รูปที่ 2-23 ทุ่นสัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-24 พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-25 กล้องวงจรปิดบริเวณสะพานท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-26 อบรมเกี่ยวกับการเข้าจอด และเทียบท่าของเรือให้แก่พนักงาน



กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลาบ้านพลา



กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพลาอู่ตะเภาสามัคคี

รูปที่ 2-27 ตัวอย่างการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับกลุ่มประมงในพื้นที่



ช่องเรือลอดปกติ



ช่องเรือลอดพิเศษ

รูปที่ 2-28 ป้ายแสดงความสูงช่องเรือลอดและสัญญาณไฟ



ถังขยะมูลฝอยทั่วไปและถังขยะรีไซเคิล



ถังขยะอันตราย

รูปที่ 2-29 ภาชนะรองรับของเสียแยกประเภท



ห้องขยะมูลฝอยทั่วไป



ห้องขยะอันตราย

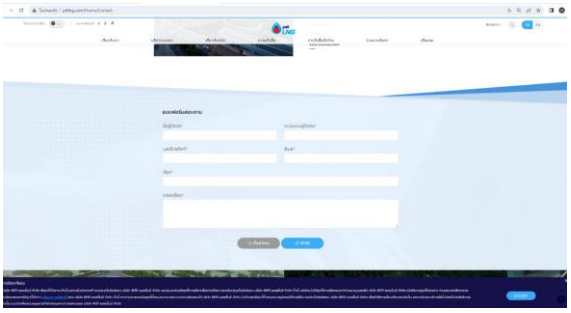
รูปที่ 2-30 อาคารรวบรวมขยะและกากอุตสาหกรรม



รูปที่ 2-31 เครื่องเปลี่ยนขยะเศษอาหารเป็นปุ๋ย



รูปที่ 2-32 การจัดเก็บรวบรวมมูลฝอย
โดยเทศบาลนครมาบตาพุด



รูปที่ 2-33 เว็บไซต์ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

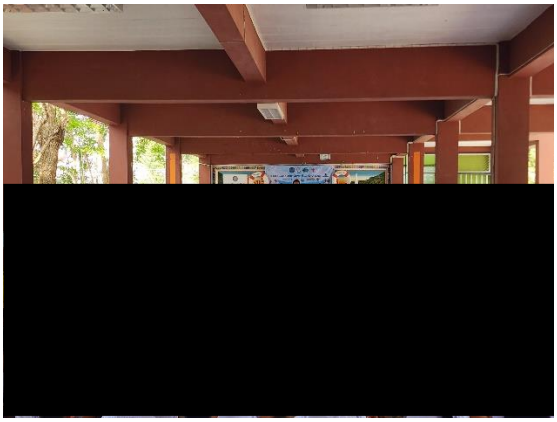


ร่วมสนับสนุนทุนบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ
เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568



ร่วมกับกลุ่มปตท. จัดแข่งฟุตบอลมาบตาพุดคัพ ครั้งที่ 43
เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

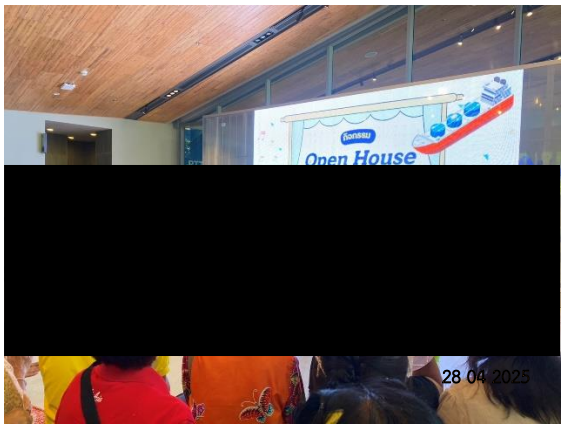
รูปที่ 2-34 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ตัวแทนบริษัทเข้าร่วม “
โครงการเยาวชนปลอดภัยเตรียมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ”
ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิสดาร เกาะเสม็ด
เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568



ร่วมสนับสนุนโครงการบรรพชาสามเณร ประจำปี 2568
เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2568



จัดกิจกรรม Open House ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลนครมาบตาพุด
เมื่อวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2568



ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมสนับสนุนมอบทุน
การศึกษา ประจำปี 2568 ในโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต
บุตรหลานวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมือง
และ อำเภอบ้านฉางสามัคคี ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน
เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-34 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



มอบงบประมาณสนับสนุนทุนการศึกษา ร่วมกับกลุ่มปตท.
ณ ชุมชนคลองน้ำหู ชุมชนซอยประปา และชุมชนมาบตาพุด
เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2568



กิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2568
ร่วมกับกลุ่มปตท. เมื่อวันที่ 18, 25 พฤษภาคม และ
8, 15 และ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568



พิธีลงนามข้อตกลง โครงการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ให้กับโรงพยาบาล ระหว่าง PTTLNG กับ โรงพยาบาลวังจันทร์
ณ โรงพยาบาลวังจันทร์ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-34 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

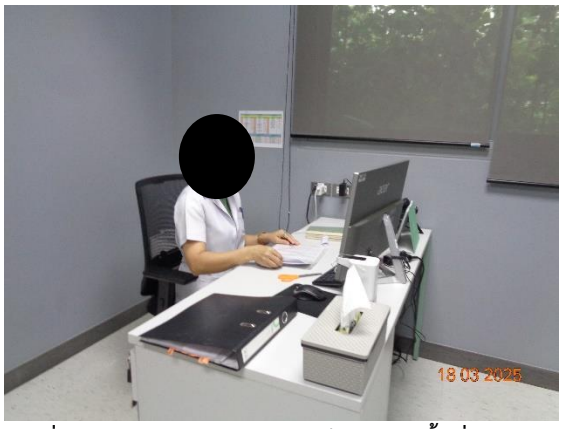




รูปที่ 2-35 กิจกรรมส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม



รูปที่ 2-36 พื้นที่แหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 2-37 บุคลากรทางการแพทย์ประจำในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-38 ห้องปฐมพยาบาล




รูปที่ 2-39 เวชภัณฑ์และยาที่จัดเตรียมไว้ในห้องปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-40 ถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 2-41 ถังเก็บน้ำดับเพลิงขนาด 17,305 ลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-43 เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas detector) บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-44 อุปกรณ์ดับเพลิง



รูปที่ 2-45 อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้



ถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ



ถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน

รูปที่ 2-46 อุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้

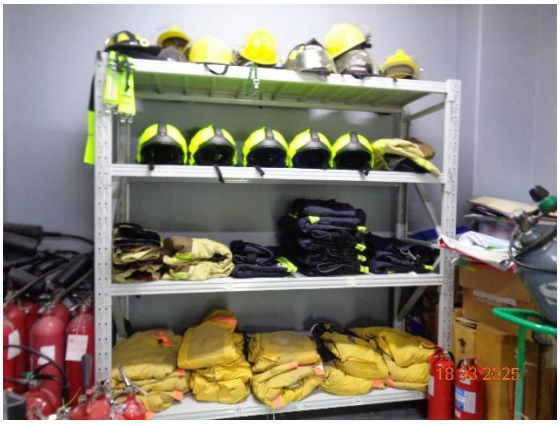


เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas detector)



อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector)

รูปที่ 2-47 อุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-48 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับการดับเพลิง



รูปที่ 2-49 เครื่องสูบรักษาแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump)



รูปที่ 2-50 เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump)



รูปที่ 2-51 เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump)



รูปที่ 2-52 เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump)



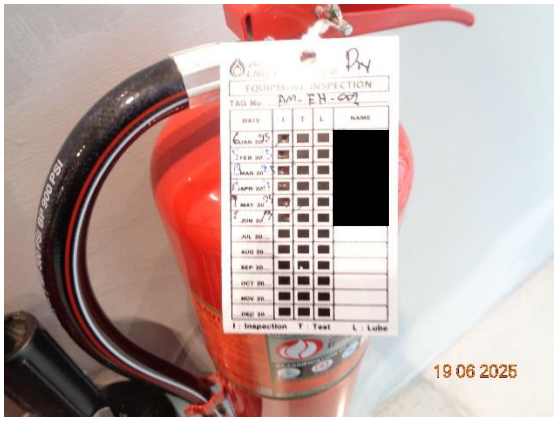
รูปที่ 2-53 High Expansion Foam



รูปที่ 2-54 รถฉุกเฉิน



รูปที่ 2-55 อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom)



รูปที่ 2-56 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน

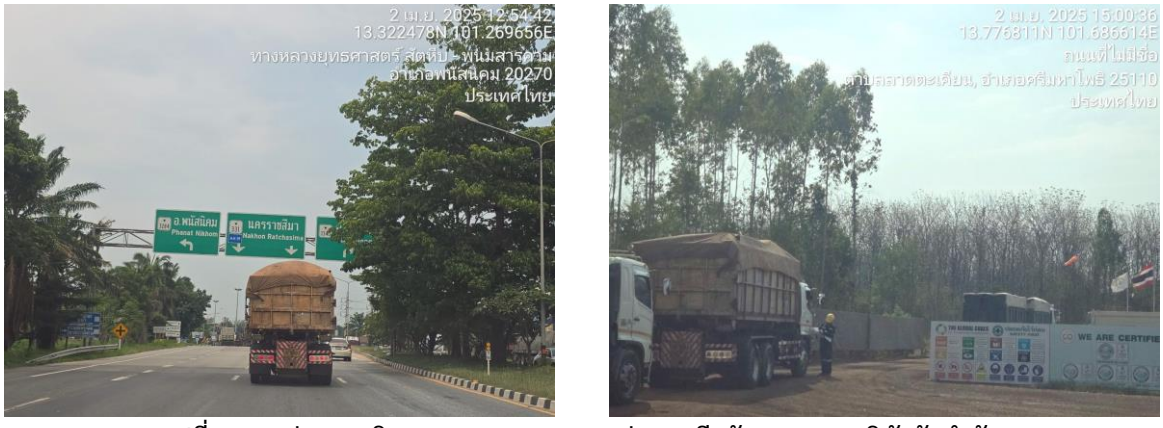


รูปที่ 2-57 การขนส่งของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย





รูปที่ 2-58 การติดตามตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตรายของบริษัทรับจำกัด



รูปที่ 2-58 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตรายของบริษัทรับจำกัด